**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**СИЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЧЕРНЫШКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Советская ул., д. 23, 404485 , х.Сизов, Чернышковский район, Волгоградская область,

Тел/Факс: (84474) 6-57-49, e-mail: admin3310@inbox.ru

ОГРН 1053458084130 , ИНН/КПП 3433007153/343301001

**постановление**

от 21 ноября 2016 г. № 64

Об утверждении программы « Комплексное

развитие систем транспортной инфраструктуры

Сизовского сельского поселения

Чернышковского муниципального района на 2017 –2027 гг.»

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Сизовского сельского поселения от 01.11.2016 г. № 62 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Сизовского сельского поселения Чернышковского муниципального района», в целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, администрации Сизовского сельского поселения Чернышковского муниципального района Волгоградской области;

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1. Утвердить «Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения Чернышковского муниципального района на 2017 – 2027 гг..»

 2. Признать утратившим силу постановление администрации Сизовского сельского поселения от 26.09.2016 г. № 49 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения Чернышковского муниципального района на 2017 –2027 гг.»

 3. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2017г и подлежит обнародованию.

 4. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

 Глава Сизовского сельского поселения Т.И.Сергеева

 УТВЕРЖДЕНО:

 Глава Сизовского сельского поселения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Т.И.Сергеева

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Сизовского сельского поселения Чернышковского муниципального района на 2017 –2027 гг.»**

**х.Сизов**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Сизовского сельского поселения.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения .

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Сизовского сельского поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

 **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения на период с 2017 -2026 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения Чернышковского муниципального района на 2017 – 2027 гг. – далее (Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Сизовского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Сизовского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Администрация Сизовского сельского поселения |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2027 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год** – 80,6 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2018 год**Объем финансирования Программы составляет 79,4 т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2019 год**Объем финансирования Программы составляет 81,2 т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2020год** Объем финансирования Программы составляет 80,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2021год** Объем финансирования Программы составляет 80,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2022-2027 года**Объем финансирования Программы составляет 480,0 т. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещенияФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры;2. развитие транспорта общего пользования;3. развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения .**

Сизовское сельское поселение наделено статусом сельского поселения в 2006 году, в соответствии с Законом Волгоградской области от 22 декабря 2004 года № 976- ОД « Об установлении границ и наделении статусом Чернышковского района и муниципальных образований в его составе».

Сизовское сельское поселение расположено в 42 км. южнее Чернышковского муниципального района. Сизовское сельское поселение граничит с Басакинским, Нижнегнутовским, Ёлкинским, Алёшкинским и Верхнегнутовским сельским поселениями.

Общая площадь составляет 12652,0 га. На сегодняшний день численность населения Сизовского сельского поселения составляет 664 человека.

В состав Сизовского сельского поселения входит два населённых пункта: х.Сизов (центр) и х.Филатов.

Уличная сеть х.Сизов имеет поквартальное построение вдоль автодороги Нижнегнутов - Чернышковский. Ширина проезжей части 3-6 м., главных улиц от 15 до 20 метров. Главная улица имеет асфальтовое покрытие. Тротуарное покрытие отсутствует. Доля освещённых улиц в общей протяжённости 39%.

Имеется маршрут в районном и междугороднем сообщении.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети и строительству новых улиц на территории перспективно жилой застройки. Генеральным планом сохранена основная структура транспортного обслуживания поселения со сложившимися главными улицами и проездами.

.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи Сизовского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от х.Сизов до административного центра района р.п. Чернышковский по автодороге - 42 км, расстояние от р.п. Чернышковский до областного центра г. Волгоград – 203 км.

По территории Сизовского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- трасса районного значения Чернышковский - Нижнегнутов, протяженностью более 15 км. ;

- дорога местного значения в х.Сизов:

\* асфальтированная, протяженностью- 2,61км;

\* грунтовая, протяженностью -11 км.

- дорога местного значения в х.Филатов , протяженностью – 4,0 км;

Одной из основных проблем автодорожной сети Сизовского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Сизовском сельском поселении отсутствуют.

Трубопроводный транспорт в Сизовском сельском поселении отсутствует.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Сизовского сельского поселения. входят 2 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между х.Сизов и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до х.Сизов, км |
| хутор Филатов | 5 |
|  |  |

Населенные пункты Сизовского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: хутор Сизов – ул.Советская, ул. Садовая и ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

 Транзитное движение транспорта через населенные пункты Сизовского сельского поселения не осуществляется.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Сизовского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км |
| 1 | Ул. Советская | х.Сизов | 1,0 |
| 2 | Ул. Центральная | х.Сизов | 1,31 |
| 3 | Ул.Садовая | х.Сизов | 0,3 |
| 4 | Пер.Степной | х.Сизов | 0,5 |
| 5 | Пер. Молодёжный | х.Сизов | 0,7 |
| 6 | Пер.весёлый | х.Сизов | 0,7 |
| 7 | Пер.Цветочный | х.Сизов | 0,5 |
| 8 | Пер.Школьный | х.Сизов | 0,5 |
| 9 | Ул.Мира | х.Сизов | 1,0 |
| 10 | Ул.Дружбы | х.Сизов | 1,0 |
| 11 | Ул.Солнечная | х.Сизов | 05 |
| 12 | Ул.Тенистая | х.Сизов | 1,5 |
| 13 | Ул.Зелёная | х.Сизов | 0,5 |
| 14 | Ул.Речная | х.Сизов | 2,0 |
| 15 | Ул.Заречная | х.Сизов | 3,6 |
| 16 | Пер.Северный | х.Сизов | 1,0 |
| 17 | Пер.Набережный | х.Сизов | 1,0 |
|  |  |  |  |

 Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 20,8 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 112800 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Сизовского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Сизовского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г составил 102 легковых автомобиля на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 154 машины.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселению не требуется АЗС и СТО.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Сизовского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 |
| Улучшенная структура улично - дорожной сети | м | 1300 | 2600 | 3900 | 5200 | 6500 | 17610 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 | 17,61 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 17,61 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

**Таблица 5.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| х.Сизов | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 17,6 | 0,6 |
| главных улиц | км | 2,61 | 2,61 |
| пер. Степной | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,5 | 0,5 |
| пер. Молодёжный | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,7 |  0,7 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0.7 | 0,7 |
| пер. Весёлый | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,7 | 0,7 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,7 | 0,7 |
| пер. Цветочный | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,5 | 0,5 |
| пер. Школьный | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,5 | 0,5 |
| уч. Мира | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  1,0 | 1.0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,0 | 1,0 |
| уч. Дружбы | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,0 | 1,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,0 | 1,0 |
| уч. Солнечная | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,5 | 0,5 |
| уч. Тенистая | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,5 | 1,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,5 | 1,5 |
| уч. Зелёная | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,5 | 0,5 |
| уч. Загорье | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,9 | 0,9 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,6 | 0,6 |
| уч. Речная | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,0 | 2,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,0 | 2,0 |
| уч. Заречная | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,6 | 3,6 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,6 | 3,6 |
| пер. Северный | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,0 | 1,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,0 | 1,0 |
| пер. Набережный | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,0 | 1,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,0 | 1,0 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,664 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 232 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС и СТО – отсутствует.

Так как в населенных пунктах Сизовского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 **ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Сизовского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2027 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2017** |  |  |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |  |  |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержанидорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2027 | 881,2 | 17,61 км | 881,2 | 80,6 | 79,4 | 81,2 | 80,0 | 560,0 |  |  |  |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Сизовского сельского поселения на 2017 - 2027 годы, составляет 881,2 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2027 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Сизовского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2027** | **всего** |
| 1 | Содержание и ремонт дороги иРемонт дорогсетидорожной  | 80,6 | 79,4 | 81,2 | 80,0 | 560,0 | 881,2 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Сизовского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Сизовского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 |  Содержание и ремонт дорогсетидорожной  | 881,2 | 0 | 0 | 881,2 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Сизовского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Сизовского сельского поселения.**

Администрация Сизовского муниципального образования - администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.